

HITACHI

CHARGEUSE SUR PNEUS CONSTRUCTION

ZW220-7



Reliable Solutions



Capacité du godet : 3,7 à 4,7 vg^3 (2,8 à 3,6 m^3)
Puissance du moteur : 210 HP (157 kW)
Poids opérationnel : 40 013 à 41 336 lb (18 150 à 18 750 kg)
Code du modèle : ZW220-7

ZW220

Hitachi Construction Machinery Group

LANDCROS

Japanese Excellence—Reliable Solutions

Un héritage de confiance

Reconnue dans le monde entier, Hitachi Construction Machinery a aidé des générations de bâtisseurs, des gens d'action qui remuent ciel et terre pour atteindre leurs objectifs. Hitachi Construction Machinery Americas est la source de toutes les opérations aux États-Unis et en Amérique latine visant à améliorer la productivité et à réduire les coûts, tout en construisant notre avenir commun.

Ensemble, avant-gardistes du progrès

Pour les activités liées à la location et aux machines d'occasion jusqu'à l'entretien, en passant par la vente de pièces et l'assistance au diagnostic à distance, Hitachi Construction Machinery Americas détient le savoir-faire et la volonté pour établir des partenariats de travail productifs à travers la région. Vous pouvez compter sur notre réseau de concessionnaires locaux et indépendants pour obtenir les services de vente et de soutien technique dont vous avez besoin afin de bâtir l'avenir de votre entreprise.



Bienvenue à
Hitachi Construction Ma

Ambition sans limites

Toutes nos machines ont été construites dans les installations de production de pointe d'Hitachi Construction Machinery au Japon, selon les besoins uniques de nos clients nord-américains. Conçues pour les terrains les plus difficiles, les environnements les plus exigeants et les projets les plus complexes, nos machines peuvent relever tous les défis.

Fiabilité inébranlable

Notre dévouement en matière de fiabilité n'a d'égal que notre engagement à l'égard de votre confort. La sécurité n'est pas négociable : nos machines respectent les normes les plus strictes, garantissant ainsi le bien-être de votre équipe. Comptez sur Hitachi Construction Machinery Americas pour avoir l'esprit tranquille et vous assurer que chaque membre de votre équipe rentre à la maison en toute sécurité après une dure journée de travail.



Hitachi Construction Machinery Americas

Aux commandes de la **QUALITÉ**

Nous sommes fiers de vous présenter la toute dernière gamme de chargeuses à pneus dignes de la marque d'équipements Hitachi Construction Machinery Americas.

Sur les chantiers du monde entier, nos partenaires dépendent des plus récents équipements Hitachi Construction Machinery Americas pour obtenir une productivité accrue, un confort de conduite amélioré, des services d'entretien efficaces et des fonctionnalités de sécurité innovantes qui ont été éprouvées pour assurer la sécurité des travailleurs.

Cette brochure est un guide destiné aux opérateurs quotidiens ainsi qu'aux propriétaires de ces machines qui espèrent économiser du temps et de l'argent, rêver grand... et construire encore plus grand.

S'appuyant sur des décennies d'ingénierie de haute qualité, Hitachi Construction Machinery Americas présente la dernière nouveauté de sa gamme ZAXIS-7, la chargeuse à pneus ZW220-7.





TABLE DES MATIÈRES

- 02** Qui nous sommes
- 04** Introduction
- 06** Points saillants de la machine
- 08** Performance
- 10** Applications
- 12** À l'intérieur de la cabine
- 14** Service et entretien
- 16** Sécurité
- 18** Caractéristiques techniques

Un **MOTEUR** d'efficacité

Toujours prête à décupler la productivité du chantier, la chargeuse à pneus ZW220-7 est dotée de fonctionnalités standards qui privilégient l'efficacité et le confort de l'opérateur. Offerte avec une configuration standard ou à grande levée, son poids opérationnel de 41 035 livres offre une grande marge de manœuvre pour accomplir des tâches variées.

Des outils intégrés tels que le contrôle de la vitesse d'approche, la mise sous tension automatique et le système de pesée de la charge utile aident à surmonter les défis uniques auxquels sont confrontés les opérateurs de chargeuses à pneus tout en améliorant leur efficacité.

Soutenus par le vaste réseau Hitachi Construction Machinery Americas, découvrez comment le modèle ZW220-7 peut réduire les coûts et améliorer les résultats de vos opérations.

Conception améliorée

Réalisez une grande variété de tâches avec un coût horaire et un coût de possession inférieurs grâce à la confiance que vous procure une chargeuse à pneus Hitachi Construction Machinery Americas.

Assistances intelligentes

Le contrôle de la vitesse d'approche, la fonction de mise sous tension automatique et un nouveau système de pesée de la charge utile amènent la productivité à de nouveaux niveaux tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

Moteur fiable et puissant

Un moteur Cummins éprouvé, une transmission à cinq vitesses et des différentiels à glissement limité robustes avec un entretien prévisible procurent la puissance et un meilleur contrôle des coûts à toute exploitation.

Durabilité accrue

Les pièces clés, comme le filtre à air du moteur et le climatiseur, sont désormais mieux protégées des intempéries. De plus, un ventilateur intelligent standard dont la direction s'inverse automatiquement aide à empêcher les filtres de s'obstruer.

Matériaux de qualité

Des surfaces extérieures antidérapantes aux matériaux intérieurs plus résistants, nos machines sont faites pour durer.





Une cabine au confort de première classe

Maximisation de l'espace de cabine, de la visibilité des commandes et du champ de vision de l'opérateur, certifiée ROPS et FOPS.



Service et entretien

Avec le programme ConSite Air ainsi que des services d'entretien éprouvés sur le terrain, les chargeuses ZW220-7 sont de véritables bourreaux de travail avec des intervalles d'entretien prévisibles.



Productivité accrue

La disponibilité est primordiale : une faible consommation de carburant et des composants de meilleure qualité signifient moins de temps d'arrêt et des coûts d'entretien inférieurs.



Capacité du godet : 3,7 à 7,8 vg³ (2,8 à 3,6 m³)

Puissance du moteur : 210 HP (157 kW)

Poids opérationnel : 40 013 à 41 336 lb (18 150 à 18 750 kg)

Une chargeuse **MUSCLÉE**

Avec une base qui inspire confiance, une mécanique éprouvée et une assistance à l'opérateur moderne, la productivité est ce qui distingue cette chargeuse à pneus. Le moteur Cummins éprouvé de 210 HP et le puissant système hydraulique offrent une force d'arrachement allant jusqu'à 32 625 lbf (145 kN) sans compromettre la consommation de carburant. Notre engagement absolu en matière de performance distingue nos chargeuses ZW220-7 dans ces domaines clés :

Groupe motopropulseur fiable

Avec son moteur Cummins à injection directe éprouvé, le modèle ZW220-7 a le couple nécessaire pour soulever, déplacer, transporter et décharger des matériaux en toute facilité.

Fonctionnement à faible impact

Le confort de l'opérateur et des travailleurs sur le chantier sont couverts, tout en maintenant des performances élevées : niveaux sonores en cabine améliorés LpA de 68 dB(A)* et niveaux externes wA de 105 dB(A)**.



Assistance à l'opérateur moderne

Le contrôle de la vitesse d'approche définit une vitesse spécifique pour la chargeuse à pneus à l'approche d'un point de chargement. Cela permet de réduire l'utilisation de la pédale pendant le chargement, ce qui minimise la fatigue de l'opérateur et la consommation de carburant.

Fonction de mise sous tension automatique

La nouvelle fonctionnalité de mise sous tension automatique augmente les performances de montée en pente des chargeuses ZW220-7 en identifiant les pentes et en augmentant la puissance de sortie pour éviter que le régime du moteur ne chute lors des déplacements en montée.

Contrôle total par l'opérateur

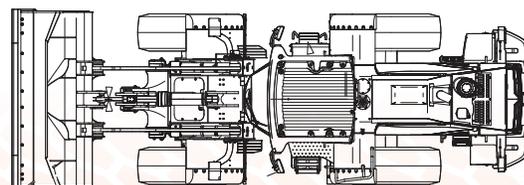
Conçues pour renforcer la confiance et l'efficacité de l'opérateur, les commandes de la cabine repensées placent les fonctions clés à portée de main pour une utilisation intuitive.

Réduction de la fatigue

Les systèmes axés sur l'humain, tels que le contrôle de la vitesse d'approche, la mise sous tension automatique et le vérificateur de charge utile, réduisent les efforts de l'opérateur en automatisant les tâches et en fournissant un retour d'information en temps réel, en particulier dans les environnements difficiles.

*ISO 6396:2008

**ISO 6395:2008 et la directive de l'UE 2000/14/CE





**PERFORMANCE
EFFICACE** avec un
coût horaire inférieur

Chargeuse à pneus de

DERNIÈRE GÉNÉRATION





“ Investir dans une chargeuse à pneus Hitachi, c’est obtenir une **machine aux performances sur lesquelles vous pouvez compter pour faire face aux conditions de travail les plus difficiles.** ”



Chris Trampush,
directeur des Produits de chargeuses à pneus
Hitachi Construction Machinery Americas



CHAMPIONNE de la polyvalence

Versatile et efficace, la chargeuse ZW220-7 a tout ce qu'il faut pour accroître la productivité là où vous en avez le plus besoin. Son utilisation est très répandue dans une large gamme de services essentiels, tels que la construction résidentielle et commerciale, l'amélioration des infrastructures routières et autoroutières et la location d'équipement. Les propriétaires et les opérateurs sont en mesure d'améliorer leurs résultats avec cette chargeuse à pneus moderne.







DES COMMANDES EN TOUTE CONFIANCE

La cabine est conçue pour être confortable tout au long de la journée et dotée de fonctionnalités intelligentes telles que le vérificateur de charge utile* standard et un système avancé de pesage de la charge utile essentiel à la confiance de l'opérateur. Cette toute nouvelle cabine à faibles vibrations offre plus d'espace et un positionnement confortable à l'opérateur ainsi que des commandes montées sur le siège. L'écran ACL standard de 8 pouces et la connexion Bluetooth standard (y compris les appels mains libres) garantissent une connectivité à tout moment.

- 1 Leviers de commande électriques montés sur le siège** qui aident à réduire la fatigue.
- 2 Options de levier de commande multifonction de type commande unique ou commande double** selon vos préférences.
- 3 Console intégrée au siège pneumatique** qui donne un plus grand sentiment de contrôle.
- 4 Prise USB et support pour téléphone intelligent et tablette** pour vous aider à rester connecté.
- 5 Commandes de l'écran secondaire montées sur la console** pour offrir un accès rapide aux fonctions principales.
- 6 Accoudoirs réglables de conception ergonomique** pour travailler confortablement.
- 7 Espace de rangement convivial** pour garder votre espace de travail bien rangé et sans encombrement.
- 8 Siège chauffant robuste à suspension pneumatique horizontale.**
- 9 Porte-gobelet amovible** pour le nettoyage.
- 10 Système de direction à bras télescopique (en option)** qui offre un contrôle exceptionnel.
- 11 Volant à prise sûre** pour un contrôle en toute confiance.
- 12 Écran couleur ACL de 3,5 pouces** sur le tableau de bord avant facile à voir.
- 13 Cabine ergonomique et spacieuse** qui rend l'espace plus confortable.
- 14 Fonctions conviviales intégrées au panneau d'interrupteurs.**
- 15 Rétroviseurs chauffants réglables à distance (en option)** qui sont faciles à utiliser.
- 16 Écran haute résolution de 8 po** avec des commandes de navigation intuitives.

*Présenté avec des commandes multileviers en option. Le levier unique multifonction est standard sur le modèle ZW220-7.



SERVICE toujours à vos côtés

Protégez votre investissement avec des services de soutien proactifs. Le réseau de distribution Hitachi Construction Machinery Americas se consacre à assurer votre productivité par le biais de notre équipe de soutien et de nos concessionnaires. Renseignez-vous sur la façon dont la technologie ConSite Air peut augmenter davantage le temps de disponibilité.

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites



ENTRETIEN sans tracas

Que vous choisissiez la gestion à distance à la seconde près avec ConSite ou le programme de premier plan de composants remis à neuf certifiés Hitachi Construction Machinery Americas, notre soutien à l'entretien est sans égal. Identifiez les problèmes avant qu'ils ne surviennent et améliorez votre productivité grâce à notre plateforme de données « Connect » qui permet un accès à distance au diagnostic de votre parc de véhicules.



SÉCURITÉ en tout temps

Nos fonctionnalités innovantes améliorent la sécurité de votre chantier, avec une caméra de recul et des écrans standards, ainsi qu'une conception de pointe avec une visibilité optimale. Le système de caméra à angle de prise de vue aérienne de 270° (en option) et la détection d'objets arrière (en option) sont des fonctionnalités avantageuses pour les chantiers restreints, les zones de travail plus petites et l'acclimatation plus rapide de l'opérateur.

Caméra de recul

La caméra de recul standard avec écran antireflet en cabine offre aux opérateurs un large champ de vision à l'arrière de la machine.

Visibilité inégalée

Pour bien voir et être bien vu : une cabine redessinée, de puissants phares de travail à DEL et un encombrement intérieur réduit garantissent une ligne de vue dégagée pour l'opérateur dans toutes les conditions.

Caméras à angle de prise de vue aérienne

Le système de caméra périphérique offre une vue à vol d'oiseau à 270 degrés de l'environnement immédiat de la machine.

Assistance de direction d'urgence

Une pompe de direction d'urgence fournit une direction assistée supplémentaire dans le cas peu probable de perte de la pression hydraulique principale.

Système de détection d'obstacles arrière

En option pour les chargeuses à pneus ZW220-7, ce système d'alerte précoce efficace peut améliorer considérablement la sécurité du chantier à proximité d'équipements en mouvement. Les opérateurs reçoivent des alarmes visuelles et sonores instantanées lorsqu'ils se trouvent à proximité d'un obstacle.

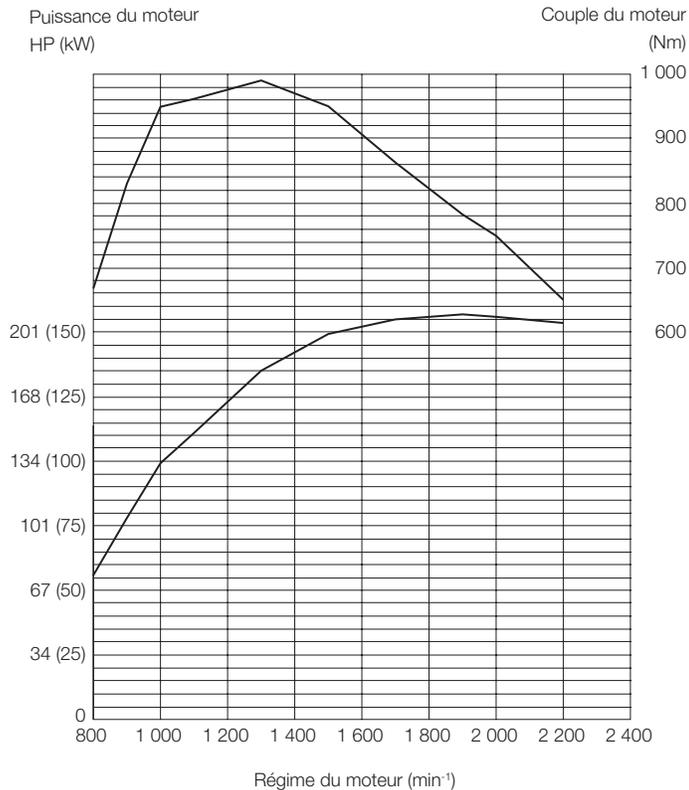




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ZW220-7

MOTEUR	
Modèle	Cummins B6.7
Type	À quatre temps à injection directe refroidi par eau
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement intermédiaire
Post-traitement	Système de filtre à particules diesel et réduction catalytique sélective
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ECE R120, brut	210 HP (157 kW) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
ISO 9 249:2007, net	204 HP (152 kW) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
Puissance nominale	
ISO 14 396:2002	200 HP (149 kW) à 2 200 min ⁻¹ (tr/min)
ISO 9 249:2007	193 HP (144 kW) à 2 200 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal brut	990 Nm à 1 300 min ⁻¹ (tr/min)
Alésage et course	4,2 po × 4,9 po (107 mm × 124 mm)
Cylindrée	410,1 po ³ (6,69 L)
Batteries	2 × 12 V
Filtre à air	Sec à deux éléments avec indic. de restriction



GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Transmission	Convertisseur de couple, servotransmission de type arbre intermédiaire, avec fonctions de changement de vitesse automatique et de changement de vitesse manuel contrôlées par ordinateur incluses.	
Convertisseur de couple	Trois éléments, monoétage, monophasé	
Embrayage principal	Hydraulique à huile de type multidisque	
Méthode de refroidissement	De type circulation forcée	
Vitesse de déplacement* avant/arrière		
Mode de fonc.	Mode standard	Mode d'alimentation
1 ^{er} mi/h (km/h)	3,9 (6,3) / 4,1 (6,6)	3,9 (6,3) / 4,1 (6,7)
2 ^e mi/h (km/h)	6,8 (10,9) / 7,1 (11,4)	7,1 (11,4) / 7,5 (12,0)
3 ^e mi/h (km/h)	9,9 (16,0) / 15,4 (24,8)	10,7 (17,3) / 16,7 (26,9)
4 ^e mi/h (km/h)	14,7 (23,7) / -	16,0 (25,7) / -
5 ^e mi/h (km/h)	22,5 (36,3) / -	22,5 (36,3) / -

*Avec pneus 23.5R25 (L3)

[]: Données en mode d'alimentation

ESSIEU ET TRANSMISSION FINALE	
Système de direction	Système à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière	Semi-flottant
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Engrenage réducteur et différentiel	Réduction à deux étapes avec différentiel à glissement limité
Angle d'oscillation	Total de 24° (12° à -12°)
Transmissions finales	Transmission finale planétaire robuste, interne

PNEUS	
Dimensions des pneus	23.5R25 (L3)

FREINS	
Freins de service	Freins à disque à huile internes entièrement hydrauliques aux quatre roues Circuits de freinage indépendants avant et arrière
Freins à main	Type de disque à sec à ressort appliqué et à relâchement hydraulique avec arbre de sortie externe

SYSTÈME DE DIRECTION	
Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	Chaque direction à 37°; total de 74°
Vérins	Piston à double action
Nbre × alésage × course	2 × 2,8 po × 17,4 po (2 × 70 mm × 442 mm)

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Bras et godet contrôlés par un levier multifonction	
Commandes des bras	Soupape à quatre positions : lever, maintenir, abaisser et flottement
Commandes de godet avec contrôle automatique de retour au creusage	
Soupape à trois positions : reculer, maintenir et décharger	
Pompe principale (servant de pompe de direction)	
Pompe axiale à piston plongeur à débit variable	
Débit maximal	72,6 gal (275 L)/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/min)
Pression maximale	27,4 MPa (3 974 psi)
Pompe du ventilateur	
Pompe à engrenages à débit constant	
Débit maximal	17,4 gal (65,6 L)/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/min)
Pression maximale	19,0 MPa (2 756 psi)
Vérins hydrauliques	
Type	À double effet
Nbre × alésage × course	Bras : 2 × 5,1 po × 34,6 po (2 × 130 mm × 880 mm)
	Godet : 1 × 6,5 po × 20,1 po (1 × 165 mm × 510 mm)
Filtres	Filtre de retour à passage total de 9 microns dans le réservoir
Temps de cycle hydraulique	
Élévation du bras de levage	5,6 s
Abaissement du bras de levage	3,3 s
Décharge du godet	1,5 s
Total	10,4 s

*Données en mode d'alimentation

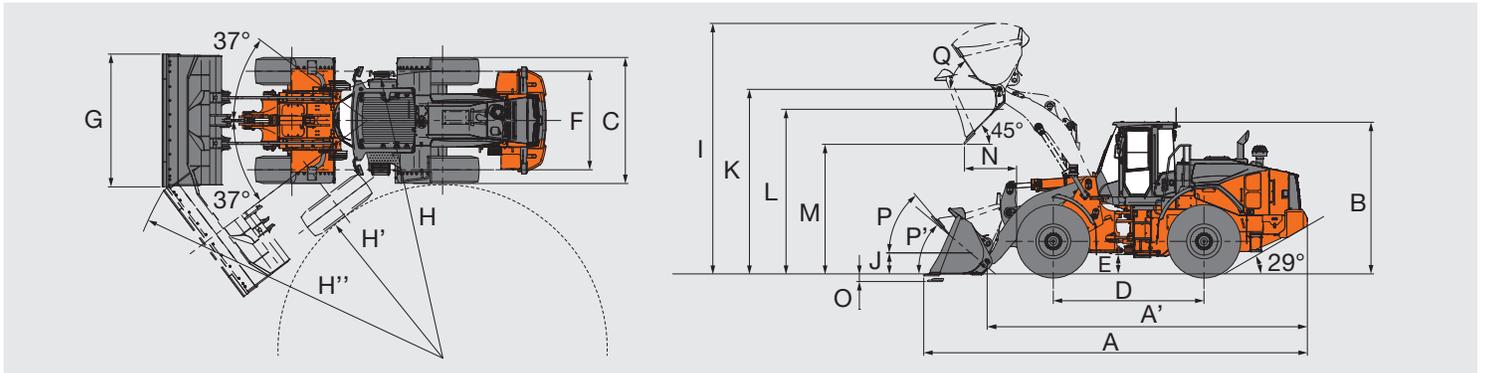
ENVIRONNEMENT	
Émissions du moteur	
EPA niveau final 4/UE phase V	
Niveau sonore	
Niveau sonore en cabine selon ISO 6396:2008	LpA 68 dB (A)
Niveau sonore extérieur selon ISO 6395:2008 et la directive de l'UE 2000/14/CE	LwA 105 dB (A)

CAPACITÉS AVANT RÉAPPROVISIONNEMENT	
Réservoir de carburant	67,3 gal (255 L)
Liquide de refroidissement du moteur	7,7 gal (29 L)
Huile à moteur	6,6 gal (25 L)
Convertisseur de couple et transmission	7,1 gal (27 L)
Différentiel d'essieu et moyeux de roue avant	8,4 gal (32 L)
Différentiel d'essieu et moyeux de roue arrière	8,4 gal (32 L)
Réservoir d'huile hydraulique	30,1 gal (114 L)
Réservoir de FED/AdBlue ^{MD}	6,6 gal (25 L)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ZW220-7

DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

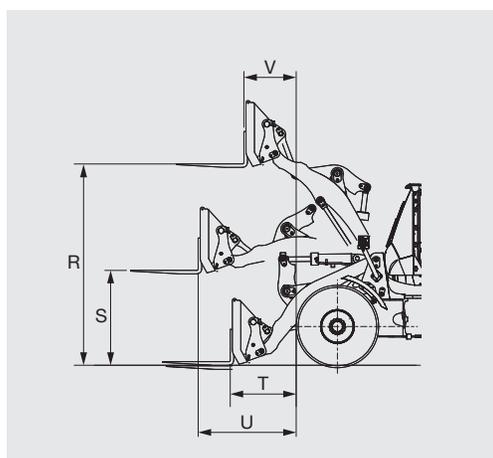


Type de godet		Bras standard			Bras à grande levée	
		Usage général	Manutention	Raccord rapide	Usage général	
		Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	
Capacité du godet	ISO 7546:1983 Capacité	vg ³ (m ³)	4,2 (3,2)	4,7 (3,6)	3,7 (2,8)	4,2 (3,2)
	ISO 7546:1983 Capacité à ras bord	vg ³ (m ³)	3,5 (2,7)	4,1 (3,1)	3,0 (2,3)	3,5 (2,7)
A	Longueur totale	pi-po (mm)	27 pi 6 po (8 395)	27 pi 8 po (8 445)	28 pi 1 po (8 575)	29 pi 2 po (8 895)
A'	Longueur totale (sans godet)	pi-po (mm)	23 pi 3 po (7 110)	23 pi 3 po (7 110)	23 pi 3 po (7 110)	24 pi 11 po (7 610)
B	Hauteur totale jusqu'au sommet de la cabine	pi-po (mm)	11 pi 0 po (3 370)			
C	Largeur sur pneus, extérieur du pneu	pi-po (mm)	9 pi 3 po (2 825)			
D	Empattement	pi-po (mm)	10 pi 9 po (3 300)			
E	Garde au sol, minimum	pi-po (mm)	1 pi 5 po (450)			
F	Bande de roulement	pi-po (mm)	7 pi 1 po (2 160)			
G	Largeur du godet	pi-po (mm)	9 pi 6 po (2 910)	9 pi 6 po (2 910)	9 pi 6 po (2 910)	9 pi 6 po (2 910)
H	Rayon de braquage, ligne médiane du pneu extérieur	pi-po (mm)	19 pi 8 po (6 010)	19 pi 8 po (6 010)	19 pi 8 po (6 010)	19 pi 8 po (6 010)
H'	Rayon de braquage à l'intérieur des pneus	pi-po (mm)	11 pi 6 po (3 520)	11 pi 6 po (3 520)	11 pi 6 po (3 520)	11 pi 6 po (3 520)
H''	Ray. de dégagement de la chargeuse, godet : position transport	pi-po (mm)	22 pi 9 po (6 955)	22 pi 10 po (6 970)	22 pi 11 po (7 005)	23 pi 5 po (7 155)
I	Hauteur de travail totale, godet entièrement levé	pi-po (mm)	17 pi 9 po (5 435)	17 pi 10 po (5 450)	18 pi 1 po (5 520)	19 pi 2 po (5 845)
J	Hauteur de transport de l'axe du godet, position de transport	pi-po (mm)	1 pi 11 po (590)	1 pi 11 po (590)	1 pi 11 po (590)	1 pi 11 po (590)
K	Hauteur jusqu'à l'axe de charnière du godet, entièrement levé	pi-po (mm)	13 pi 4 po (4 085)	13 pi 4 po (4 085)	13 pi 4 po (4 085)	14 pi 8 po (4 495)
L	Dégagement du bras de levage à la levée maximale	pi-po (mm)	12 pi 4 po (3 780)	12 pi 4 po (3 780)	12 pi 4 po (3 780)	13 pi 8 po (4 190)
M	Dégagement de déchargement à 45°, pleine hauteur	pi-po (mm)	9 pi 5 po (2 895)	9 pi 4 po (2 855)	9 pi 0 po (2 765)	10 pi 10 po (3 305)
N	Portée, déchargement à 45°, pleine hauteur	pi-po (mm)	3 pi 8 po (1 130)	3 pi 10 po (1 170)	4 pi 1 po (1 260)	4 pi 2 po (1 290)
O	Profondeur de creusage, angle horizontal	po (mm)	4,3 (110)	4,3 (110)	4,3 (110)	7,5 (190)
P	Recul maximal en position de transport	degrés	50			
P'	Recul maximal au niveau du sol	degrés	43			44
Q	Angle de recul à pleine hauteur	degrés	60			52

Type de godet		Bras standard			Bras à grande levée
		Usage général	Manutention	Raccord rapide	Usage général
		Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné
Charge de basculement statique ISO 14397:2007 (articles 1-5)*	Ligne droite lb (kg)	33 797 (15 330)	33 532 (15 210)	30 578 (13 870)	26 984 (12 240)
	Virage complet à 40° lb (kg)	29 938 (13 580)	29 696 (13 470)	26 962 (12 230)	23 788 (10 790)
Force d'arrachement		kN	145	138	124
		lbf (kgf)	32 625 (14 760)	31 050 (14 060)	27 900 (12 680)
Poids opérationnel* (avec cabine ROPS/FOPS)		lb (kg)	40 013 (18 150)	40 190 (18 230)	41 094 (18 640)

La charge de basculement statique et le poids opérationnel marqués d'un astérisque () comprennent les pneus 23.5R25 (L3) (sans ballast) avec lubrifiants, réservoir de carburant plein et opérateur.

La stabilité de la machine et son poids opérationnel dépendent du contrepoids, de la taille des pneus et des accessoires.



Type d'accessoire		Fourche	
R	Hauteur d'empilage max.	pi-po (mm)	12 pi 10 po (3 915)
S	Hauteur de la fourche à portée maximale	pi-po (mm)	6 pi 2 po (1 885)
T	Portée au niveau du sol	pi-po (mm)	10 pi 0 po (3 055)
U	Portée max.	pi-po (mm)	12 pi 2 po (3 710)
V	Portée à la hauteur d'empilage max.	pi-po (mm)	9 pi 4 po (2 845)
Charge de basculement statique	En ligne droite	lbf (kgf)	19 091 (8 660)
	Virage complet à 40°	lbf (kgf)	16 777 (7 610)
Charge utile maximale selon EN 474-3, 80 %		lb (kg)	13 403 (6 080)
Charge utile maximale selon EN 474-3, 60 %		lb (kg)	10 052 (4 560)
Longueur des dents de la fourche		po (mm)	72 (1 830)
Poids opérationnel*		lb (kg)	41 336 (18 750)

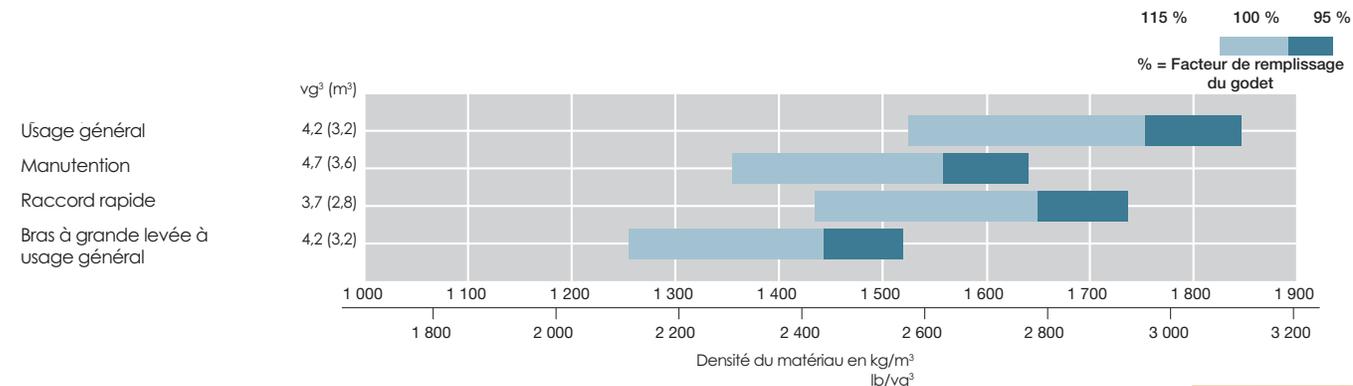
La charge de basculement statique et le poids opérationnel marqués d'un astérisque () comprennent les pneus 23.5R25 (L3) (sans ballast) avec lubrifiants, réservoir de carburant plein et opérateur.

La stabilité de la machine et son poids opérationnel dépendent du contrepoids, de la taille des pneus et des accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option		Poids opérationnel en lb (kg)	Charge de basculement en lb (kg)		Largeur totale en po (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur totale en po (mm)	Longueur totale en po (mm)
			En ligne droite	Virage complet			
Pneu	23.5R25 (L3) VJT	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25 (L3) XHA2	-132 (-60)	-198 (-90)	-176 (-80)	±0	±0	±0
Blindage inférieur		+375 (+170)	+309 (+140)	+287 (+130)	-	-	-

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET



ÉQUIPEMENT

ZW220-7

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

MOTEUR	ZW220-7
Dispositif post-traitement	●
Interrupteur manuel d'inhibition de régénération du post-traitement	●
Interrupteur manuel de régénération du post-traitement	●
Filtre à air, double élément	●
Entrée d'air	
Préfiltre (Sy-Klone)	●
Filtre à air, double élément	●
Radiateur anti-encrassement (pas des ailettes large)	●
Ventilateur de refroidissement réversible automatique avec détection de chaleur	●
Filtre à huile à moteur de type cartouches	●
Filtre principal à carburant de type cartouches	●
Préfiltre à carburant de type cartouches	●
Jauge de niveau du réservoir de liquide de refroidissement	●
Rallonge de réservoir de remplissage de FED/AdBlue ^{MD} avec adaptateur magnétique ISO	●
Système de contrôle d'arrêt automatique du moteur	●
Vidange d'huile à moteur à distance	●
Protecteur de ventilateur	●

SYSTÈME DE FREINAGE	ZW220-7
Circuits de freinage indépendants avant et arrière	●
Freins à disque à huile internes entièrement hydrauliques aux quatre roues	●
Frein à main à ressort/relâchement hydraulique	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	ZW220-7
Niveleur automatique de godet (retour automatique au contrôle de creusage)	●
Lever de commande électrique	
Soupape de commande à trois tiroirs	
Lever unique multifonction avec interrupteur proportionnel pour troisième fonction	●
Leviers doubles avec levier supplémentaire pour troisième fonction	○
Interrupteur de verrouillage du levier de commande	●
Système de nivelage automatique et de blocage du bras de levage double	●
Filtres hydrauliques	●
Système de flottement du bras de levage	●
Tuyauterie et interrupteur à raccord rapide	●
Jauge de niveau de réservoir	●
Système de réglage de la suspension (type OFF-AUTO)	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE	ZW220-7
Climatisation, chauffage et pressuriseur avec contrôle de la température	
Filtres à air frais et de recirculation	●
Préfiltre/filtre/pressuriseur d'air frais alimenté par RESPA-CF2 (Sy-Klone)	○
Appels mains libres Bluetooth et radio numérique avec port USB	●
Caméra et écran ACL de 8 po	
Angle de prise de vue aérienne à 270°	○
Caméra et écran de recul	●
Crochet pour vêtements	●
Marteau de sécurité	●
Dégivreur avant/arrière	●
Boîte à gants	●
Système de direction hydraulique avec volant et levier à prise sûre	●
Éclairage de cabine à DEL (éteint, allumé et automatique)	●
Vérificateur de charge utile avec fonction de basculement	●
Système de détection d'obstacles arrière	○
Rétroviseurs	
Intérieur (1)	●
Extérieurs (2)	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables à distance de qualité supérieure	○
Ceinture de sécurité rétractable de 3 po (76 mm)	●
Cabine ROPS (ISO 3471:2008), FOPS (ISO 3449:2008, niveau II) : isolation multiplan intégrée pour réduire le bruit et les vibrations	●
Tapis en caoutchouc avec nettoyage facile de la cabine	●
Siège	
Entièrement réglable, en tissu, à suspension pneumatique, chauffant et robuste avec appui-tête	●
Rappel de ceinture de sécurité	●
Colonne de direction télescopique et inclinable avec pédale à déclenchement rapide	●
Haut-parleurs stéréo (2)	●
Entreposage	
Porte-documents	●
Compartiment chaud et froid	●
Porte-gobelet	●
Pochette au dos du siège	●
Support pour téléphone intelligent et tablette	●
Pare-soleil déroulant	
Volant texturé avec poignée de volant	●
Vitres de sécurité teintées	
Pare-brise avant : feuilleté	●
Côtés et arrière : trempé	●
Bloc d'alimentation USB	●
Essuie-glace avant avec balayage intermittent, lent ou rapide et fonction de balayage rapide	●
Essuie-glace avant et arrière	●
Écran secondaire de 8 po	●

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	ZW220-7
Jauges : température du liquide de refroidissement, niveau de carburant et température de l'huile de transmission	●
Indicateurs lumineux : feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, niveau de carburant faible, feux de route, frein à main, préchauffage du moteur, clignotants et feux de détresse, phares de travail, indicateur de marche arrière du ventilateur et indicateur de ceinture de sécurité	●
Indicateurs sur l'écran multifonction : position de vitesse F-N-R, position du levier de vitesse, horloge, indicateur d'alarme de FED, jauge de niveau de FED, indicateur ECO, sélecteur de marche avant/arrière, affichage de maintien, horomètre, odomètre, voltage de la batterie, compteur de vitesse, tachymètre, indicateur de changement de vitesse automatique; témoins d'alerte : restriction du filtre à air, faible pression d'huile de frein, erreur du système de communication, avertissement de déchargement, faible pression d'huile à moteur, alerte liée au moteur, niveau d'huile hydraulique, faible pression d'huile de direction, surchauffe et alerte liée à la transmission	●
Indicateurs sur l'écran secondaire : vérificateur de charge utile, indicateur double de nivelage automatique, système de détection et d'avertissement d'obstacles arrière (en option)	●
Sélection de 38 langues	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	ZW220-7
Alternateur CC de 24 V, 95 A (2,28 kW)	●
Alarme de recul	●
Coupe-batterie	●
Batteries de grande capacité (2), 12 V, 930 ADF	●
Prises de courant 12 V et 24 V	●

PHARES	ZW220-7
Feux de gabarit	●
Feux de freinage et feux arrière à DEL	●
Phares à DEL	●
Feu tournant	○
Clignotants avec interrupteur des feux de détresse	●
Phares de travail	
Phares de travail antiéblouissements avant à DEL (4), arrière sur la cabine (2) et arrière sur la calandre (2) (haute luminosité)	●

GROUPE MOTOPROPULSEUR	ZW220-7
Fonction de contrôle de la vitesse d'approche (limiteur de vitesse de déplacement)	●
Transmission automatique avec système de détection de charge	●
Interrupteur de coupure d'embrayage (débrayage)	●
Limiteur de vitesse de déplacement maximale (12,4 mi/h [20 km/h]) – activé par le concessionnaire	○
Levier de marche avant/arrière	●
Sélecteur de marche avant/arrière	●
Interrupteur de limitation de vitesse maximale	●
Interrupteur de mode d'alimentation	●
Interrupteur d'alimentation rapide	●
Réglages d'interrupteur de rétrogradation (2)	○
Sélecteur de mode de déplacement (manuel, auto1 et auto2)	●

PNEUS	ZW220-7
Bridgestone 23.5R25 (L3) VJT	●

DIVERS	ZW220-7
Barre de verrouillage d'articulation	●
Blindage inférieur (boulonné) (avant/arrière)	○
Mains courantes sur le dessus de la cabine à l'avant et à l'arrière	●
Marches pour le nettoyage des vitres de la cabine	●
Contrepoids avec goupille de remorquage	●
Direction d'urgence	●
Télématique exclusive de Global e-Service	●
Ailes	
23.5R25 (ailes avant et arrière semi-couvertes avec garde-boue)	●
23.5R25 (ailes avant et arrière entièrement couvertes avec garde-boue)	○
Crochets de levage et d'arrimage	●
Bras de levage	
Bras de levage standard	●
Bras à grande levée	○
Protection antivandalisme	
Coffre de batterie verrouillable	●
Porte de cabine verrouillable	●
Couvercles de moteur verrouillables	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Écran de protection antipoussière du radiateur	○
Boîte de rangement	●

HITACHI

Reliable Solutions



REPUTATIONS ARE **BUILT ON IT.**

Un héritage bâti sur des produits et un service de qualité : c'est notre histoire. Depuis plus de 50 ans, Hitachi Construction Machinery Americas est le partenaire régional du groupe Hitachi Construction Machinery, dont le siège social se trouve au Japon.

Déjà très respectée en Amérique du Nord depuis les années 1970 lorsque Hitachi Construction Machinery Group dirigeait une coentreprise de premier plan, Hitachi Construction Machinery Americas a récemment construit de nouvelles installations à Newnan, en Géorgie, qui sont prêtes à soutenir les clients locaux pour les années à venir.

Avec la contribution de professionnels de la construction des quatre coins du monde, nos machines sont fabriquées dans des installations de pointe au Japon pour être exportées et vendues dans le monde entier.

Votre concessionnaire Hitachi Construction Machinery Americas local dispose des ressources, de l'expertise et du personnel nécessaires pour travailler de concert avec vous, vous garantissant le meilleur rendement du capital investi. Tirant profit de programmes et de services soigneusement conçus en conjonction avec de vastes ressources numériques, Hitachi Construction Machinery Americas propose une approche ciblée pour vous soutenir, de même que votre entreprise et les machines de construction durables sur lesquelles reposent vos activités.

Les machines présentées dans cette brochure peuvent être représentatives de produits mondiaux non vendus sur le marché nord-américain et utilisées à des fins d'illustration uniquement. Les options peuvent ne pas être offertes sur tous les marchés. Avant d'utiliser cette machine (y compris le système de communication par satellite) en dehors de son pays de vente d'origine, il peut être nécessaire d'apporter des modifications pour se conformer aux exigences locales réglementaires, légales et de sécurité. Ne pas exporter ou utiliser cette machine à l'extérieur de son pays d'utilisation prévue tant que cette conformité n'a pas été confirmée. Contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'assistance concernant la conformité régionale.

